



県内の女性議員とオンライン会議

# 岩田とも子

## 県議会レポート



発行所／〒861-2103 熊本市東区若葉5丁目8-14  
 連絡先／くまもと民主連合 TEL:096-333-2644  
 FAX:096-387-5223  
 E-mail : tomokorin.berurin@icloud.com  
 HP : <http://www.webrun2.jp/tomo-tomo55/>

### ご挨拶

コロナウイルス感染の緊急事態宣言が解除されて、人の動きが戻ってきています。新しい生活様式での生活は、なかなか大変ですが、第2波、第3波に備えて、油断しないようにくらしをいっしょに頑張りましょう。これからは暑さが厳しくなってきますので熱中症にも十分気をつけましょう。

さて、定額給付金10万円の申請はされましたか？「夫が世帯主ですが、私の分を欲しいなんて言えないので最初から諦めています。」という方もおられました。私も世帯主に一括給付というのをおかしいと思います。

法人や個人事業主に対しての持続化給付金においては、一般社団法人が国から受託した事業費を97%で大手広告代理店に再委託し、更に孫請け、ひ孫請けがされている事実も出てきました。

特に飲食店や観光業に携わる方々、バス会社やタ

クシー会社、病院などの方はコロナウイルスの影響で大変な状況です。

第201回国会は6月17日に閉会しましたが、本来ならばこの事態に対処するために、また、第2波が来る前にコロナ対策を万全にするためにも国会は継続して開かれるべきだと思いました。

私が所属する地域政党「くまもと民主連合」は、実際に事業所等を訪ねてお寄せいただいた声を元にこれまで3回、県へのコロナ対策に関わる申し入れをおこなっています。売り上げが減少した中小企業などを支える県事業継続支援金(最大20万円)の追加支給のほか、困窮した大学生らへの県支援金(一律5万円)の対象に定時制・通信制の高校生らを含めるよう要望、県による失業者の直接雇用も求めました。

これからも大きな声ではない声を県行政へしっかりと届けていきます。



### 6月 定例議会報告

6月定例議会は、コロナウイルスの影響で6月8日から23日までの短縮日程で行われました。予算関係5議案、条例関係12件を含め全部で30件の議案を議決しました。特に、教職員定数の改善並びに義務教育及び新型コロナウイルス感染症対応に係る確実な財源保障等に関する意見書と地方財政の充実・強化を求める意見書が全会一致で採択されたことが私にとっては大きな喜びでした。

一般質問も各会派の代表の4人のみで、質問時間も100分から60分になりました。質問内容もほとんどがコロナ対策関係でしたが、先日の知事選でも話題になっている三里木駅からの空港アクセスについては次のような経過になっています。

阿蘇くまもと空港アクセス鉄道の検討にかかる調査業務報告書によれば、(表参照)三里木駅を起点としたルートを中心に複数案(4案)で検討し、概算事

業費の算出、需要予測を行い、利便計測及び、収支採算性の検討結果が出されました。

全てのルートで、当初予定の380億円を大幅に上回る結果となりました。今回の補正予算で調査を継続するため7800万円計上されました。国の現行の補助率18%では累積赤字になり、補助率を3分の1まで引き上げれば開業2年で黒字化できるとしています。本当に採算の合う事業なのか、県民はどう思っているのかを確認すべきだと思っています。ご意見お寄せください。

また、国の直轄事業である立野ダムの事業費が243億円増額になったことに対しての一般質問もありました。私は所属する建設常任委員会で、今後のこ

とに関して尋ねましたが、国の直轄事業で受益者の自治体から要望されているということでした。

さらに、教育・警察常任委員会には傍聴参加をしました。ICT教育整備予算については県立学校では15校に全員に1台を先行導入とのことですが、各委員からはwi-fi設備の充実やタブレットなど全国から注文があることで納品ができるのかという意見が出されました。校内LANは今年度中に全地域の学校で整備されるとのことでした。家庭教育支援条例の取り組み報告もありました。委員会では「家庭教育がとても大事」という意見が出ていましたが、家庭の中までどんどん監視されていくような動きに対してはしっかりと見ていかねばと感じました。

### 概算事業費の算出

	A1	A2	B	C
ルートの考え方	H30 調査結果に構造が最も類似したルート	国道57号線沿線の密集市街地への影響を考慮し、高架から地下トンネルに変更したルート	国道57号線沿線の密集市街地を高架から地下トンネルに変更したことにより、距離を短縮したルート	空港施設等への影響を考慮したルート
国道57号沿線での構造	高架	地下	地下	地下
全 長	約9.3km	約9.3km	約9.0km	約10.7km
熊本駅からの所要時間	39分	39分	39分	40分
総概算事業費	480億円	542億円	504億円	616億円

### アクセス鉄道需要予測

区 分	利用者数(人/日)
航空旅客等利用者	3500人
一般交通利用者	4000人
合 計	7500人
空港駅利用	4800人
中間駅利用	2700人

### 岩田とも子の 日々の政治活動



- コロナ感染対策中、県内の事業所や学校の様子を聞き、その声を県に届けています。
- 北朝鮮に拉致された横田めぐみさんのお父さん滋さんが亡くなりました。熊本でも松木薫さんのお姉さん斎藤文代さんと街中で街頭行動をしました。
- 医療的ケアを必要とする子どもたちの学びを保障する動きとして、普通高校へ通う生徒へも看護師配置の対応がされました。
- 県内の女性議員のネットワークでオンライン会議を行い、情報や課題を共有しました。女性議員を増やす活動をしていきます。



熊本県立聾学校では口の形が見える透明マスクを作っておられました。



拉致被害者を救う行動を続けています。(松木薫さんのお姉さんとともに)



コロナウイルス対策提言を県へ届けました。

【お詫び】 前回のレポートで船後議員の病名をまちがって掲載していました。ALS(筋萎縮性側索硬化症)です。大変申し訳ございませんでした。